



# Conditions d'engagement de la puissance additionnelle



BEM	MARQUE	SERIE / MODELE	PROCEDURE D'ENCLenchement AU TRANSPORT ET EN TRACTION	PROCEDURE D'ENCLenchement LORSQUE LA PDF EST ENGAGEE	AUTRES CAS D'ENGAGEMENT DE LA PUISSANCE ADDITIONNELLE	CARACTERISTIQUES DE LA SURPUISSANCE / OBSERVATIONS
La puissance additionnelle s'active au banc d'essai	Claas	Arion 540	En gamme C ou D, soit à partir de 6 km/h à 1500 tr/min	Avec outil animé et à partir de 0 km/h	En cas de sollicitation hydraulique	Baptisée Claas Power Management, la puissance additionnelle est délivrée en six paliers en fonction de l'effort à fournir.
		Arion 640				
		Arion 810 à 850 hexashift	A partir de 15 km/h			
		Arion 810 à 840 Cmatic				
	Massey Ferguson	MF 6400	En gamme 3 et 4	Avec outil animé et à partir de 0 km/h		Le dispositif de surpuissance est appelé PowerBoost. Il est disponible dès les bas régimes et permet d'augmenter le couple et la puissance sur toute la plage de régimes.
	Valtra (Sygma Power uniquement)	T191 (powershift 3 rapports) Sygma Power uniquement	A partir du 2e rapport en gamme haute (Transport Boost). A l'enclenchement du 2e ou 3e rapport Powershift (DPS Boost)	Avec outil animé si la demande dépasse 80ch à la PDF (Sigma Power)	/	Le dispositif de surpuissance est disponible dès les bas régimes et permet d'augmenter le couple et la puissance sur toute la plage de régimes.
		T182 à T202 Versu (powershift 5 rapports) Sygma Power uniquement	En gammes C et D dès que le tracteur se déplace	Avec outil animé si la demande dépasse 80ch à la PDF (Sigma Power)	/	
		T182 à T202 Direct (Variation continue) Sygma Power uniquement	En gamme D à partir de 17 km/h		/	
	McCormick	XTX/TTX (de 145 à 230ch)	A partir d'environ 8km/h	Avec PDF engagée que l'effort soit détecté ou pas		Baptisé Power Management, le système réagit en fonction de l'augmentation de la charge sur le moteur.
	Landini	Powermax/Powermaster (de 145à 230 ch)	En gamme 4, soit au delà d'une vitesse d'environ 8 km/h (gamme 4 et powershift 1 engagés, régime moteur de 1000tr/min)	Avec PDF engagée que l'effort soit détecté ou pas		Baptisée Dual Power, ce système maintient la vitesse constante lors de l'utilisation de la prise de force, mais aussi au transport. Cette surpuissance varie de +4ch à +27ch selon les modèles par rapport à la puissance maxi.
La puissance additionnelle ne s'active pas au banc d'essai	Massey Ferguson	MF 5400 sauf 5425 et 5435	En gamme 3 et 4			Le dispositif de surpuissance est appelé PowerBoost.
	Valtra	N101 à N141 et T131 à T171 (powershift 3 rapports)	A partir du 2eme rapport en gamme haute (Transport Boost)	/	/	Le dispositif de surpuissance est disponible dès la vitesse de 17 km/h (env.) et permet d'augmenter le couple et la puissance sur toute la plage de régimes --> env. 10 ch.
		T132 à 172 Versu (powershift 5 rapports)	En gammes C et D dès que le tracteur se déplace	/	/	
		T132 à 172 Direct (Variation Continue)	En gamme D à partir de 17 km/h	/	/	
		N 122 et N 142 Versu (powershift 5 rapports)	En gammes C et D dès que le tracteur se déplace	/	/	
		N 122 et N 142 Direct (Variation Continue)	En gamme D à partir de 17 km/h	/	/	
	New Holland	T6000 ActiveRange / PowerCommand T7000 Active / PowerCommand	A partir de 0.5km/h	Avec outil animé et à partir de 0.5 km/h	En cas de sollicitation hydraulique	Baptisé EPM, pour Engine Power Management, la puissance additionnelle est délivrée en fonction du besoin (jusqu'à +27ch pour T6000 et +37ch pour T7000).
		T6000 Elite 4 cylindres				EPM délivre jusqu'à +20ch suivant les modèles et en fonction du besoin.
		T7500 Autocommand	A partir de 2 km/h			
	Case IH	Puma CVX	A partir de 18 km/h	Avec 25ch consommés par l'outil à la PDF et une vitesse de 0.5km/h	A partir d'une consommation de 25 ch par le circuit hydraulique et au-delà de 0.5 km/h	Dénommée Power Management, la puissance additionnelle est délivrée en fonction des besoins.
		Puma	A partir du 16e rapport de boîte	Avec 36ch consommés par l'outil à la PDF et une vitesse de 0.5km/h		
		CVX	A partir de 15 km/h	Avec la PDF 100tr/min engagée et au-delà de 2km/h et 1800 tr/min au moteur		
		Maxxum	A partir de 13e rapport de boîte	Avec PDF engagée, un régime moteur supérieur à 1300 tr/min et au-delà de 0.5 km/h.		
	John Deere	6030 Premium	A partir de 15 km/h	Avec outil animé et à partir de 1 km/h		La Surpuissance Active est délivrée de manière progressive et atteint son niveau maximum dans une plage de 5 km/h au transport
7030 Premium						
7030			Avec outil animé et à partir de 2.5 km/h			
8030			Avec outil animé et à partir de 2 km/h			
Deutz-Fahr	Agrotron K430, M650, X710				DPC: Deutz Power Contrôle: K430= +15ch, M650 = +10ch, X710 = +20ch	
	Agrotron TTV610, 620, 630	A partir de 20 km/h	PDF engagée et à partir de 3.5 km/h		Surpuissance +15ch	
Same	Iron 125, 185		Avec PDF engagée et à partir de 3.5 km/h		Surpuissance :125= +15ch ;185= +10ch	